EJEMPLAR GRATUITO

TC Turismo Carretera Magazine

AÑO IX / Nº 125 / ABRIL DE 2011 / NEUQUEN

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

GRAN PREMIO

SATURNO HOGAR

ROSSI CUMPLE JP FELIZ

El *Granadero* consiguió su primer triunfo con el equipo de Banfield, que no lograba una victoria desde el 28 de marzo de 2010 con Christian Ledesma en Buenos Aires, un año exacto de este paso triunfal por San Luis. Y el 2 de abril Matías cumplió 27 años, por lo que el festejo fue por duplicado.

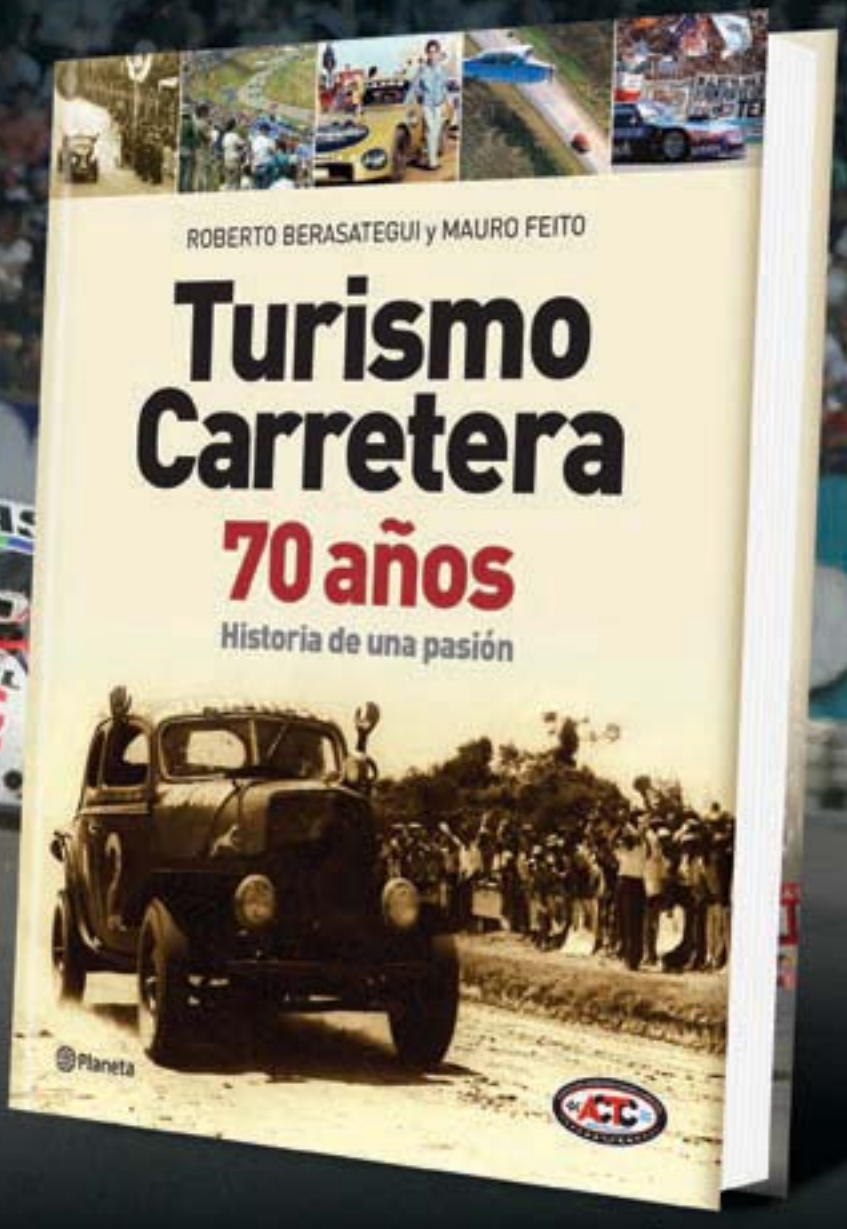
TC PISTA /// EL TIRO DEL FINAL

Claudio Kohler la ganó de guapo en los últimos metros con la Chevy del JP Racing, que se llevó todo de San Luis.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

EL GRAN PREMIO SATURNO HOGAR SE PRESENTO EN LA PREVIA DE NEUQUEN

El puntapié inicial del Gran Premio Saturno Hogar se dio en la semana previa a esta carrera, en el local de la casa de artículos para el hogar ubicado en Alcorta 261 de la capital neuquina, con una conferencia de prensa en la que participaron los pilotos Leonel Pernía, Próspero Bonelli y el local Camilo Echevarría, quien buscará este *finde* su primera victoria en el TC Pista.

En la mesa principal que lanzó la competencia también hablaron el gerente General de la ACTC, Fernando Miori; Javier Bertoldi, intendente de Centenario; Oscar Pestoni, presidente de la Asociación Automovilística Centenario Competición (AACC) de Neuquén, y Rubén Cáceres, vocal de la CD de la AACC.

"Es para toda la ciudad de Centenario un orgullo volver a recibir a la categoría más popular de la Argentina", comentó el intendente Bertoldi, mientras que Miori volvió a elogiar al autódromo nuevo de Neuquén, donde el año pasado se vivió una fiesta del automovilismo a pleno. Los pilotos, por su parte, destacaron la implementación de las pruebas comunitarias, que servirán para medir distintos elementos de los autos, según coincidieron Pernía, Bonelli y Echevarría.❖

Fotos: Fabián Ceballos

BALCARCE COMENZÓ LAS OBRAS DEL NUEVO JUAN MANUEL FANGIO

A fines de marzo se iniciaron las obras en el autódromo Juan Manuel Fangio de Balcarce con el repavimentado de la cinta asfáltica, la cual fue seguida de cerca por el intendente municipal, Dr. José Enrique Echeverría, y el secretario de Obras y Servicios Públicos, Arq. Carlos Cortés. Los trabajos están apuntados a renovar el mítico circuito ubicado en La Barrosa, que recibirá al Turismo Carretera en la 12° fecha, primera de la Copa de Oro, el próximo 18 de septiembre.

En febrero de este año la Comisión de Pre adjudicación de la Dirección de Vialidad, dependiente del Ministerio de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, adjudicó la licitación pública 44/10 con el objeto de repavimentar el autódromo. El mismo recayó en la empresa ALPA VIAL S.A. por la suma de $ 4.373.407.

El intendente Echeverría sostuvo: ***"Estamos muy contentos porque después de un año que el gobernador Daniel Scioli anunciara la repavimentación y a los 39 años del autódromo podemos apreciar el inicio de los trabajos. Esto***

debe tener doble satisfacción para los balcarceños porque en junio se cumple el centésimo aniversario del nacimiento de Juan Manuel Fangio, quien nos dejó como legado este maravilloso autódromo". Y allí iremos días antes del comienzo de la primavera, con la seguridad de ver otra carrera espectacular en este bello trazado, y con el condimento de una renovación total. ■

Texto y fotos:
Prensa Municipalidad de Balcarce

EL FOTON DE SAN LUIS

[Por Guillermo Cejas]

45.000 ALMAS TECEISTAS

El retorno del Turismo Carretera al Rosendo Hernández de San Luis fue un éxito. Luego de la ausencia del año pasado, la máxima volvió con todo a la provincia puntana, que se vistió de gala para recibir a la categoría más popular de la Argentina. 45.000 personas siguieron de cerca las victorias de Rossi y Kohler en un fin de semana a puro "chivo"...

Un místico Rossi con todo bajo

control

La previa de San Luis resultó un cúmulo de sensaciones para el JP Racing, que se aprestaba a cumplir un año desde la última gran alegría. Y entonces fue el tiempo de la mística, porque más allá de los numerosos cambios dentro de la estructura, tanto de técnicos como de pilotos, parecía que algo de ayuda divina había que aportar para quebrar ese maleficio. Y los autos, rumbo a San Luis, pasaron por Luján y el propio Gustavo Lema le ofrendó un particular homenaje a su padre fallecido en las cercanías.

Con esa carga emotiva, las cosas resultaron de inmediato brillantes, porque Matías Rossi no dejó ni las migas del *weekend* puntano. Pero el *Granadero* se encargó de remarcar que no depende de milagros y sí en todo caso ***"de haber manejado el mejor auto de mi vida. Fue perfecto, tremendamente veloz, y debo reconocer que en la final lo administré lo justo y necesario, porque cada vez que me presionaron tuve siempre resto para responder"***.

No hará falta recordar que manejó los ritmos de la carrera a placer y necesidad, sobre todo cuando a sus espaldas debía definirse quién tenía el arsenal justo para discutirle supremacías. Y cuando de envión surgió finalmente Ugalde, Rossi lo controló a voluntad para alzarse con un triunfo que, se sospechaba, estaba al caer. ***"Es verdad porque desde principio de temporada tengo un auto muy bueno, aunque la suma de puntos no reflejaba eso. Ahora sí estamos a tiro y lo mejor es que tengo un equipo bárbaro. Creo que funcionaremos muy bien en todos lados"***, deslizó el de Del Viso.

Rossi cree y los rivales también creen que tiene la sartén por el mango. Por eso el JP Racing tras el triunfo se dedicó una fiesta bacanal en su fastuosa sede, para equilibrar tanta mística. ¿O para prolongar la mística ganadora? ■

[DANIEL LANNES]

Lo que dejó San Luis

JUGALE AL 3

Futuro Próspero titulamos en alguna ocasión al artesanal conjunto entrerriano que conforman los Bonelli *brothers*, acá en su otra realidad. Desarmando el *jet* en la exhaustiva revisión técnica del domingo a la tarde, el mismo motor con el que el *Pope* logró al fin alcanzar su primer podio en la máxima. Una alegría compartida con *Nico*, que dominó la final de TC Pista hasta faltando media vuelta, se repuso del polémico final con Kohler con trompo incluido, y finalizó también tercero, al igual que su hermano en la final de la máxima. ***"Menos mal que se nos dio un podio, hace rato que veníamos buscando esto. Está comprobado que cuando el auto no se nos cae, peleamos adelante"***, sentenció Próspero, tenaz perseguidor del escolta Ugalde.

CONFIABILIDAD TECEISTA

Son 25 duras vueltas cada final de Turismo Carretera. Y la exigencia hace que muchos abandonen por problemas mecánicos mientras que otros lo hacen por toques o despistes. Pero en San Luis quedó en claro la confiabilidad de los autos de la máxima categoría del automovilismo nacional y el manejo prolijo de los pilotos. Así, 39 autos sobre 45 que largaron llegaron en la vuelta del ganador Rossi. Facundo Gil Bicella marcha al frente del pelotón y fue justamente quien se ubicó en el puesto 39. Lo apuran otros que completaron las vueltas como Diego De Carlo, Juan Martín Trucco, y José María López, uno de los siete involucrados el sábado en la fallida salida a pista cuando se cumplió el tope de un minuto y medio que estipula el reglamento.

CONFIRMADO

Los que apostaban por una rápida inserción de Mauro Giallombardo en los primeros lugares no le erraron. Y tras dos buenos muestreos iniciales, la tercera fue la vencida para el de Bernal, que confirmó los pronósticos en San Luis. El delfín del LSG no se achicó y sacó las uñas en el chapa y chapa con el Gurí Martínez en el segundo y polémico parcial, lo ganó y encarnó la batalla principal con el *Pope* Bonelli por un lugar en el podio. ***"Lástima que al pasar las vueltas se profundizó una tendencia a ir de cola, pero estamos bien"***, resumió tras el cuarto lugar. Acá lo sigue Fontana, cuyo Torino pintaba para más aunque terminó resignándose a ser perseguidor de los pibes en la final.

ANGUSTIAS CAMPEONAS

El tiempo es veloz y más en la competición, donde parece que cada vez menos pesan los blasones o la historia de quienes supieron llegar a la corona de la *máxima*. San Luis ofreció otro muestrario de las dificultades que debieron atravesar algunos de ellos. Entre los que no encuentran el rumbo aparecen Silva, Moriatis y Ledesma. El chaqueño apenas fue 22° en clasificación y no mejoró mucho más en carrera dónde finalizó 21°. El HAZ tomó nota del flaco rendimiento de sus Ford y la salida de *Juanjo* Tártara pareció la variable más rápida y ahora se abre una perspectiva diferente para él.

El ex *play boy* de Lanús, en tanto, aún se debe alguna alegría con el Falcon del RV. Navegando por la mitad del lote y con mucho esfuerzo para salir en la foto, *Manu* siente que no está en donde debiera. Es verdad que arrancó en Mar de Ajó con el pie izquierdo pero en las carreras posteriores aún no logró mostrarse. Y encima ciertos rumores ya hablan un posible cambio de equipo. ¿Reflotará el Quilmes Automóvil Club?

Por el lado de Ledesma, el Chevy del Tango Competición todavía no entona ni un poco la melodía. ***"Hay que replantear todo, por ahora el auto anda parecido al año pasado y obvio que eso no alcanza para pelear adelante. Hay mucho por hacer"***, admitió el campeón 2007 descartando de plano algún cambio de equipo.

Sin esos dramas mecánicos, otros existenciales acaparan la mente de Omar Martínez, aún algo molesto por la forma que lo trataron en la segunda serie y que determinó mirar la final desde abajo. El entrerriano sigue sosteniendo que Giallombardo no tenía motivos para desacomodarlo, pero no son pocos los que opinan que el Gurí probó de su propia medicina… ¿Tan bravos están los pibes que no respetan, che? Si lo entenderá así Ortelli, que aunque conserva la punta del certamen, escribió otro capítulo en el duelo con el nene Werner en la primera serie… ***"Es evidente que tenemos códigos distintos"***, advirtió el Quíntuple.

[DANIEL LANNES]

El marplatense fue el único que lo buscó a Rossi en San Luis y quiere reeditar su victoria de 2010 en Neuquén. Tiene con qué y lo cuenta sin pelos en la lengua.

LA PASION
(Según Ugalde)

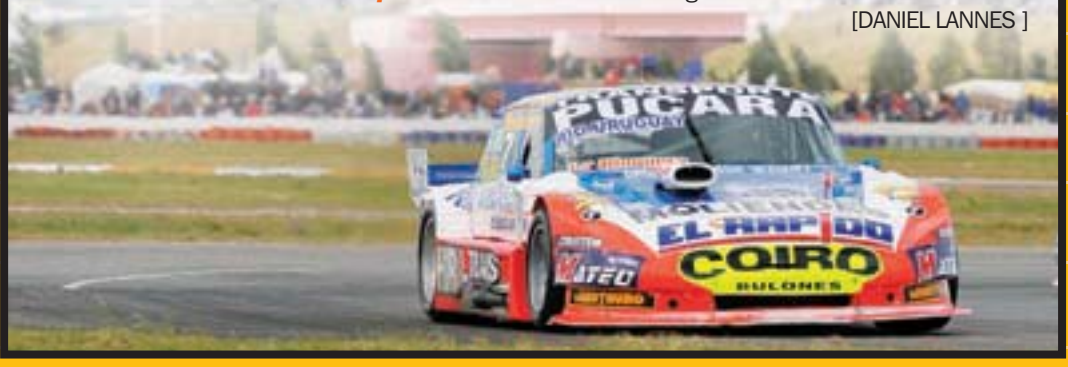
"El mejor combustible para batallar en el TC es la pasión", declamó el marplatense iniciando la charla tras volver a ser gran protagonista en una final de la máxima. Lejos ya de aquel fallido inicio de temporada, cuando la columna de dirección rota lo privó de un seguro éxito en Mar de Ajó, volvió al ruedo de gran manera en San Luis. Protagonizó la maniobra de la final, superando de una a Giallombardo y Bonelli: ***"Vi que Mauro había perdido un pedazo del labio inferior y supuse que en algún momento el auto le iba a ir de trompa, además se molestaron con Bonelli y ahí se me facilitó la cuestión"***, analizó Lio.

Luego se convirtió en la principal amenaza del imperturbable Rossi. ***"Lo corrí, al menos lo molesté un poco, pero la verdad es que él venía fumando... todo bien"***, declaró sin rencores el analítico piloto al que, parece, el saber no le ocupa lugar. ***"Estoy en un buen momento de mi carrera, tengo 37 años, me siento fuerte y les peleo de igual a igual a equipos y pilotos de grandes capacidades, quizá mejores que las nuestras"***, recitó con convicción quien no sólo maneja bien en pista sino también en todos los aspectos relacionados con el funcionamiento de su team. ***"Me gusta estar en todo, ocuparme de cada cosa, ver a los sponsors, aprender cada vez más de lo técnico y te juro que no me quita nada de energía para llegar bien armado a manejar el auto"***, dijo Ugalde, casi a contramano de las tendencias actuales, donde el piloto sólo debe ocuparse de manejar. ***"Cada conocimiento, cada experiencia en lo económico, en lo técnico y en lo deportivo lo trasformamos en velocidad en el cronómetro"***, filosofó el marplatense modificando esa frase celebre de que *la única verdad es la realidad*, por la más fierrera: ***"La única verdad la tiene el cronómetro"***...

"Así es la competición, Flaco. Lo demás es relativo. Nuestro equipo tiene apenas un año y medio y estamos batallando en busca del gran objetivo con estructuras mucho más poderosas que las nuestras, pero vamos bien. Le ponemos mucho esfuerzo, robándole horas a la familia, a las vacaciones y otros placeres, pero nos movemos con mucha pasión y eso disimula cualquier sacrificio". Palabra de Ugalde. Oremos...

[DANIEL LANNES]

"Estoy en un buen momento de mi carrera, tengo 37 años, me siento fuerte y les peleo de igual a igual a equipos y pilotos de grandes capacidades, quizá mejores que las nuestras"



El mundo de los fierros necesitaba otra mirada.
Llegó Sigue Girando. Toda la información
sobre el automovilismo, los protagonistas como nunca los viste,
la mejor música, clips, humor y la conducción de
Leo Regueira y Joaquín Alvarez.

TyC Sports

LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES 23 hs.

LAS PETROLERAS EN EL TURISMO CARRETERA

Desde esta temporada, en cada circuito que visita el Turismo Carretera están presentes tres petroleras a través de estructuras de competición. Al Equipo YPF con Norberto Fontana se le suma el Oil Competición, que tiene a José María López más los hermanos Nazareno y Emiliano López del TC Pista. Y desde San Luis también integra el grupo PDV Sur con su piloto Gastón Mazzacane. Los tres de la *máxima* casualmente tienen experiencias en Fórmula 1, dos como pilotos y *Pechito* como tester.

Es sinónimo de automovilismo desde épocas doradas del Turismo Carretera. La petrolera apoyó siempre desde el auspicio y la provisión de combustibles a la categoría y a varios pilotos que llevaron su logo. Y en 2011 llegó el flamante Equipo YPF de Turismo Carretera, que se presentó a principios de febrero en Recoleta y se puso en pista en Mar de Ajó con el Torino que conduce Norberto Fontana y que dirige técnicamente el HAZ. ***"Para nosotros se trata de un hecho histórico"***, anunció en la presentación del Equipo en el Buenos Aires Design el director de Comunicación e Imagen de YPF, Sergio Resumil. ***"Como compañía, se trata de una apuesta fuerte, una señal a la categoría que esperemos que otras empresas imiten en el futuro y nos sigan"***, agregó el directivo.

El día que el Torino vio la luz ante toda la prensa nacional también estuvo presente, además de Fontana y Fernando Miori, gerente General de la ACTC, el director Deportivo del HAZ Racing Team, Alberto *Cachi* Scarazini, máximo responsable del *Toro* azul del arrecifeño. Feliz de estar dentro de la estructura de YPF en el Turismo Carretera, Fontanita comentó en esa oportunidad: ***"Para mí es un orgullo ser parte de este proyecto. Recién ahora estamos tomando confianza de lo que esto significa"***, confió el campeón de la máxima en 2006 con Dodge y que esta temporada consiguió un quinto puesto como su mejor resultado, logrado en la pasada carrera de San Luis. La asistencia en el auto es propiedad de Javier Ciabatari en el chasis, y Claudio Garófalo en los motores.

En la Argentina, YPF posee la única red de estaciones de servicio de 1.600 puntos en todo el país, certificada en gran parte por la norma de gestión de la calidad ISO 9001 y de gestión medioambiental ISO 14.001. De ese total, alrededor de 1.320 son líquidas (Naftas+Gasoil), casi 300 son duales (Naftas y Gasoil + GNC), mientras que alrededor de 60 son de GNC solamente. YPF tiene una participación en el mercado local de naftas superior al 49%, y una cuota de mercado del 57% en gasoil, abasteciendo a sus clientes del sector industrial, agropecuario, del transporte y minoristas a través de la extensa red federal de estaciones de servicio y de 130 Distribuidores Diesel (Ventas Directas).

La compañía cuenta con 212 tiendas Full YPF distribuidas a lo largo y ancho de la geografía nacional. Con un renovado formato que ha transformado el concepto de estaciones de servicios, Full YPF ofrece un ámbito de estar confortable con una importante variedad de productos y servicios acorde a las necesidades de cada cliente en cada lugar del país. Además, la red integrada de lubricación YPF Boxes, orientada a brindar un servicio único en el mercado, lubricación + diagnóstico, está presente con más de 200 puntos de venta. Los clientes tienen además a su disposición YPF ServiClub, el programa de fidelización más importante de la Argentina que, con más de 1 millón de socios activos, reparte alrededor de 1.600.000 premios por año.

Datos: www.ypf.com

Competición fue creado debido al interés que demostró la empresa Oil Lubricantes con el objetivo de insertarse en el automovilismo deportivo. Su piloto estrella es José María López y además el equipo cuenta con otros dos Chevrolet de TC Pista que conducen los hermanos Nazareno y Emiliano López.

La dirección general del Oil Competición está a cargo del Ing. Rafael Calafell, el encargado técnico es Edgardo Iturrarte, mientras que la dirección deportiva es responsabilidad de Miguel Ángel Etchegaray, y la dirección técnica, de Walter Alifraco, encargado de la construcción de los autos.

"Es importantísimo formar parte de un equipo con el respaldo de una fuerte petrolera detrás", comentó Alfiraco, mientras que Pechito López dijo sentir ***"orgullo por formar parte del Oil Competición. Está bueno que las petroleras estén en el Turismo Carretera. Y con los resultados en pista, podemos ver a cuál le va mejor de las tres a fin de año..."***, bromeó el piloto cordobés que logró en la primera del año su mejor tarea en 2011 con un sexto puesto.

Oil Combustibles es una empresa 100% argentina y pertenece al Grupo Indalo. Lanzada al mercado pasó a constituir una de las redes de distribución más importantes del país**,** con alcance nacional. La refinería San Lorenzo, con 72 años de trayectoria, posee el 8% de la capacidad de refinación y procesa el petróleo crudo proveniente de las Cuencas Neuquina, Austral y del Golfo San Jorge vía marítima.

Cuenta con 360 puntos de venta integrados por Estaciones de Servicios y Agros, y distribuyen nafta premium SL Magnum de alto octanaje, nafta super y gas oil. Y adicionalmente comercializa asfaltos viales y emulsiones, combustibles marinos y fuel oil para generación de energía.

Datos: www.oilcombustibles.com

Es la última de las petroleras en desembarcar en el Turismo Carretera. Gastón Mazzacane puso en pista en San Luis su nuevo Chevrolet con el auspicio de PDV Sur, filial de PDVSA (Petróleos de Venezuela S.A.).

"La llegada de PDV Sur es una exigencia mayor, tengo un acuerdo para todo esta temporada, la primera que estoy encarando de manera completa, ya que tuve participaciones anteriormente pero de manera esporádica. Es un lindo desafío, una presión extra y espero estar a la altura de lo que me exigirá en resultados el departamento de patrocinios de PDV Sur", comentó el *Rayo* Mazzacane, quien también agregó: ***"Esto es parte de un proyecto amplio que tiene PDV Sur en apoyo al deporte argentino ya que también se ve en los carteles de estáticas en el fútbol y en el vóley. Y creo que también ayudó a que esté en el Turismo Carretera, el hecho del apoyo que PDVSA hará este año con Pastor Maldonado, piloto venezolano que debutó en Fórmula 1 con un Williams"***, cerró el piloto platense.

La filial de PDVSA en Argentina, INTERVEN Venezuela, S.A., inauguró sus oficinas en Buenos Aires para convertirse en el centro de desarrollo de toda la cadena productiva de negocios de Petróleos de Venezuela en Argentina y el Cono Sur, dirigida a ofrecer atención directa y personalizada a clientes, consumidores y socios.

El equipo gerencial y técnico asignado a INTERVEN Venezuela S.A. en suelo argentino desarrolla actividades dirigidas a concretar negocios en el marco de los recientes acuerdos de cooperación bilateral y corporativos que, en materia de petróleo, gas, productos derivados y otros rubros, adelantan los gobiernos y empresas de Venezuela y Argentina, en beneficio de los pueblos de la región. Este desafío se inserta dentro la iniciativa regional energética Petrosur, expresión concreta de la voluntad política de cooperación comercial e integración entre la República Argentina y la República Bolivariana de Venezuela, dos países soberanos comprometidos con el intercambio solidario, el comercio justo y el derecho inalienable de los pueblos al desarrollo bajo los principios de reciprocidad y complementariedad.

Datos: www.pdv.com

[ARIEL BANDI]

DIRIGENTES
Oscar Aventin, presidente de la ACTC, junto al gobernador de San Luis, Alberto Rodríguez Saá, en el VIP de la torre principal del autódromo Rosendo Hernández. Los acompañan Carlos Bassi, jefe del Programa Rutas y Caminos de la provincia, y Delfina Frers, ex modelo y ex piloto de automovilismo, y actual pareja del gobernador puntano.

FONTANITA CON YPF
Norberto Fontana firmó autógrafos, regaló posters y se sacó fotos con sus fanáticos en los boxes del autódromo de San Luis. El arrecifeño se entregó al público teceísta que se llevó regalos de YPF, sponsor oficial de Fontanita con el equipo oficial de la petrolera en la máxima.

LAS AMAROK EN ACCION
Cuatro VW Amarok son utilizadas en todas las carreras del Turismo Carretera. Tres están destinadas al rescate de vehículos en pista y la restante pick up cumple la función de pace car conducida por Rubén García Bayón.

GRAN PREMIO SPEEDAGRO

Víctor Escalas, presidente de SpeedAgro entregó el trofeo en el podio al gran ganador de San Luis, Matías Rossi. También compartió una agradable jornada en el VIP con Emilio Satriano y Sebastián Porto; mientras que SpeedAgro invitó a su exclusivo lugar a padres que compartieron un fin de semana con sus hijos.

VIP VW AMAROK

En San Luis también estuvieron las ocho versiones de 4x2 y 4x4 de las VW Amarok en el sector del VIP de la ACTC para poder apreciar desde adentro las características de la primera pick up de Volkswagen, que se fabrica a la Argentina y se exporta a todo el mundo.

LA FIESTA EN SAN

TE ESPERAMOS AUTODROM

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Guillermo Cejas**

TC Magazine
ACTC
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

DE LA *MAXIMA* SIGUE TIAGO DEL ESTERO

EL FIN DE SEMANA DEL 6 – 7 Y 8 DE MAYO MO TERMAS DE RIO HONDO / 5° FECHA

SORTEO PARA TODOS
A partir de la próxima fecha de Termas de Río Hondo el sorteo de amortiguadores Barattero se extenderá a todos los pilotos del Turismo Carretera, siendo ésta competencia la última que tendrá solamente a los primeros 25 del ranking en el bolillero.

SHOWCAR ACTC
Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos en el autódromo Rosendo Hernández de San Luis. El Ford y la Chevy de la ACTC giraron en la pista con Norberto

PATIO DE BOXES SAN LUIS

CARNAVAL CARIOCA
Los festejos en San Luis fueron más aún porque además de la vuelta del Turismo Carretera se vivió el carnaval de Río de Janeiro en el semipermanente de Potrero de los Funes, convertido en un sambódromo durante el fin de semana. Allí desfilaron los *showcar* de la ACTC con Moriatis y Ortelli. Y también las brasileñas desplegaron su ritmo en los boxes del Rosendo Hernández.

Fontana y Lionel Ugalde. Para participar hay que ingresar a la web de la ACTC o bien completar el cupón que viene con cada ejemplar de TC Magazine.

BELLEZAS

Las chicas de YPF, VW Amarok y SpeedAgro le pusieron más color a la tercera fecha de la máxima. Con sonrisas y mucha belleza desplegaron toda su sensualidad por San Luis.

EDUARDO LEZNER, UN FRANCO – ARGENTINO 100% TECEISTA

Nació hace 76 años en París, Francia, pero aunque perdió los pelos no cedió ni cederá jamás las mañas… Hace tres años tuvo mellizas que ya dan vuelta por salas de prensa, conferencias y a dónde vaya papá Eduardo Lezner (o Eduard Lenczner como figura en su primer documento), siempre estarán Penélope y Milagros, con sus 3 añitos y custodiadas por mamá Nancy. Eduardo cumplió 35 años con su programa radial Autoradiosport, que pasó por Antártida, Splendid y Ciudad hasta llegar a la actual Excelsior, en el 1160 del dial, y además está todo el día (pero todo el día…) con el celu a fondo con flashes para Cadena Eco y otras radios que le piden su colaboración. Y Lezner, siempre de buen humor, sale al éter con información de automovilismo. ***"Autoradiosport lo creamos junto a Mario Oscar Catalano, un señor locutor que según cuenta la leyenda fue el que conoció bien la historia entre Agustín Magaldi y la entonces desconocida Eva Duarte… Antes las radios eran manejadas por locutores, algo que luego fue reemplazado por periodistas. Antes de Autoradiosport integré Coche a la Vista con Luis Elías Sojit y Emoción en las Rutas, en la vieja radio Libertad, de Alejandro Romay, en el 1130 AM, hoy radio Del Plata"***, rememora Lezner, quien llegó a la Argentina en un barco proveniente de Europa con sus padres polacos que escapaban de la Segunda Guerra Mundial, y en el que también vino su hermano Arthur, luego Arturo. ***"Mis padres no querían pasar otra guerra y salieron para América del Sur. El destino era Paraguay pero el barco llegó a la Argentina. Mi padre era sastre de profesión y a los 8 años yo tomaba el tranvía desde el taller casa de la calle Arredondo en Capital Federal hasta los negocios de sus clientes"***, cuenta Lezner.

El bichito por los fierros le picó enseguida. A los 12 años comenzó a estudiar mecánica y puso un tallercito en Olivos, donde se instaló definitivamente la familia. Y comenzó a vincularse con el deporte motor a través de las primeras carreras de Fórmula 1 en la Argentina y obviamente con el Turismo Carretera. ***"Con 3 amigos íbamos a los Grandes Premios y recuerdo que el primero fue la Vuelta de Santa Fe en el 48. Fuimos pioneros en marcar los tiempos porque ayudábamos a los pilotos al ponerles carteles con las diferencias que les llevaban, muchos kilómetros antes de que les dieran los famosos aros a los acompañantes. Con el Laucha Ríos*** (actual integrante de la CD de la ACTC) ***siempre recordamos esas anécdotas"***, dice quien se inició en el periodismo de casualidad y nunca más largó la pasión. ***"Compré una Estanciera una vez y la ofrecí como móvil a radio Libertad. Fuimos a cubrir el Gran Premio de la América del Sur y nunca más pude dejar de cubrir carreras como periodista. Es mi vida, es la pasión única que se siente con el corazón"***, agrega emocionado Eduardo, quien acumula miles de historias que ya entraron en la mitología del periodismo como entrar a los boxes de Fórmula 1 como si fuera el hermano de Ecclestone o enganchar las líneas telefónicas a casas de familia durante las coberturas de los Grandes Premios de Turismo Carretera. Un fenómeno...

Hincha rabioso de Platense, su hija mayor (Sonia) sigue a los Calamares a donde vayan con la hinchada, mientras Sigrid Marlene está por cumplir los 15 y espera la autorización de papá Lezner para viajar con su hermana. La primera es de un matrimonio y la segunda, de otro. Y la tercera es Nancy. ***"¿Si será la última? Je, je, ojalá ¿Si con las melli cerré la fábrica? Y… nunca se sabe. ¡Quiero el varoncito!, je je"***, dispara con su clásica buena onda quien respira automovilismo y por sus venas corre sangre teceísta. Hermano del alma de Silvio Soldán y querido por todo el ambiente. Eduardo Lezner, un personaje total 100% teceísta.◆

[ARIEL BANDI]

De todo un poco

ABRE TUS OJOS

"¡Oh, no! Odio la popularidad!", parecen decir tanto Juan Pablo Gianini como Ignacio Cordich, que salieron en la foto institucional de la ACTC con los ojos cerrados. Qué pibes, y eso que tienen ojos claros... ¿Los enceguecen los flashes, che?

LA FRASE (M.A.C)

En la reunión de pilotos de los comisarios deportivos con los pilotos del TC Pista, y mientras se tomaban las fotos institucionales, se informó que desde esta carrera de Neuquén todos deberán tener la médica de Medicina de Alta Competencia (MAC), o bien revalidar la que ya tienen pero todo centralizarlo por MAC. En un impase uno de los comisarios deportivos nos dijo: "Je, todos tienen que venir a verme a mí, ¿viste? M.A.C. Mariano Alberto Calamante…", comentó el balcarceño, siempre de buen humor.

ENIGMATICAS

Mientras Gianini y Cordich no abren sus ojos, las chicas se cubren el rostro con su gorro y sombrero para no dar su identidad. "Total… nadie nos mira el color de ojos, pestañas ni cejas…", dijeron con toda razón las promotoras en cuestión. No quedó claro si hablaban de sus caras o de los plotters de Marisa y del fotógrafo del chaleco number five.

LOS PONCE Y BONELLI SEAN UNIDOS

Porque esa es la ley primera… Gaby y Mariano Ponce de León, y Próspero y Nico Bonelli son hermanos y pilotos de Turismo Carretera y TC Pista. Y mientras los mayores corren en la máxima, los menores lo hacen en la telonera. A las sonrisas de los de Junín se contrapone la artística foto de los Bonelli. Adivinen: ¿están los dos entrerrianos en la imagen o es Próspero mirándose al espejo? ¿O es Nico? ¡Qué lío!

SIEMPRE LISTAS, COMO GIRL SCOUTS

Las chicas de la ACTC están en todos los detalles. Mientras tomaban mate en un descanso por los boxes puntanos, vieron un posible incendio y enseguida tomaron matafuego en mano y manguera, todo supervisado por el jefe de Bomberos de la ACTC, Julito Villarreal. Y fueron hasta el lugar en un cuatri de la categoría. Pero cuando llegaron se llevaron un chasco… el humo que vieron era de un asadito en la popular…

Claudio Kohler tomó carrera rumbo a la Copa de Plata, tras ganar un emotivo duelo con Bonelli en los últimos metros.

EL TIRO DEL FINAL

Nunca perderá vigencia aquella máxima del inolvidable Juan Manuel Fangio sobre que las carreras terminan cuando se baja la bandera. Así ocurrió en San Luis, con la vibrante definición de una carrera que había dominado casi a voluntad el novato Nicolás Bonelli. Pero faltando apenas un par de curvas, la voluntad y el arrojo de un entonadísimo Claudio Kohler resultó suficiente para que la historia cambiara su final.

Final en la que no faltaron declaraciones cruzadas, ni lógicas polémicas, pero que difícilmente sea discutido más allá del calor de las disputas. El entrerriano, que transita apenas su tercera carrera en la divisional, había hecho largamente el gasto de la competencia y por lo actuado era merecedor de su primer halago. Porque sorprendió al poleman Sotro en el primer giro, porque construyó su consistencia en base a un ritmo intenso gracias a la velocidad del Ford que llevó al campeonato a su hermano *Pope*. Quizá le faltó un detalle, no confiarse tanto: ***"Al final el ritmo se nos cayó un poco, eso fue fundamental para que él se acercara tanto"***, recitó Nico, algo desilusionado por la oportunidad perdida. Porque si bien echó mano al reto de ***"él me pasa por la tierra y me toca en la dirección, por eso vino mi trompo"***, lo cierto es que el conductor del Chevy del JP Racing elaboró una maniobra bien pensada.

Kohler avisó un par de curvas antes, cuando ambas máquinas transitaron a la par y luego lo ejecutó decididamente, sorprendiéndolo, escondiendo la Chevy en el único hueco que el del Falcon tardíamente trató de cubrir. Epílogo electrizante, no exento de roce, de un carrerón por definición lógica, por la falta de mezquindad de ambos en función del espectáculo, por la sorpresa, por la diferencia entre la experiencia del piloto del JP y la *pseudo* candidez del entrerriano, que quizá juzgó que ya estaba todo definido. Lo dijo Fangio, la frase mantiene vigencia. El resultado le vino de perillas al piloto del equipo de Banfield, en parte para calmar su ansiedad, para festejar su primer éxito con el Chevy by Minervino y de paso corroborar que pinta como serio candidato al título. ***"El primer requisito ya lo tenemos"***, afirmó el de Ezeiza.

Las cuestiones en el marcador anual sufrieron algunas variantes. El abandono de Echevarría le allanó el camino a Leo Sotro para encaramarse en la cúspide. ¿Qué tanto habrá pesado aquel infortunio del neuquino en el seno del equipo de Omar Martínez? Porque Sotro ganó todo lo que hubo en disputa pero en la final cedió la punta de entrada, luego se mantuvo expectante y parecía ir a más, aunque según aseguró, la temperatura del motor le obligó a llamarse a sosiego. Y con *la gran Traverso* saliendo cuarto, saltó a la punta sin sumar más kilos al Falcon. Con otra gran faena, Germán Giles es otro de los que se anota en cada fecha. El del Dodge fue el único de los del segundo lote que tras desembarazarse del molesto Serrano, se acercó a husmear la punta. Podio y felicidad para el de Roque Pérez, que suma, sigue y parece tener la herramienta adecuada para sorprender en cualquier momento. ■

[DANIEL LANNES]

Germán Giles y su primer podio en el TC Pista con apenas cinco carreras.

ENTRE LOS AUTOS Y LA POLITICA

Cuando el roqueperense Germán Giles entró al mundo TC fue una jornada histórica, acompañando a su ídolo Guillermo Del Barrio –finalizaron en el sexto lugar- y compitieron en lo que fue la última victoria del recordado Rubén Luis Di Palma en el coliseo porteño, allá por 1998. Con sólo cinco competencias en el TC Pista ya se convirtió en uno de los referentes de la categoría. El último podio en San Luis lo catapultó al cuarto lugar en el torneo y su objetivo de máxima cuando comenzó el campeonato que era entrar a la Copa de Plata se ha convertido en lo mínimo que espera para este año. Ganar su primera carrera y llegar a la última fecha peleando por el título es la meta que ahora busca con la Dodge del Cuenca Motorsport y atención en el chasis de "Chipi" Uranga.

Germán Giles fue edil (Unión Cívica Radical) en el período 2005- 2009 en el partido de Roque Pérez ejerciendo la presidencia del bloque. Sobre su pasado como concejal en su ciudad (12.500 habitantes) y la semejanza con el automovilismo nos cuenta: ***"En la política como en el automovilismo sino se posee un equipo sólido y armónico no se puede hacer mucho. Además, el estar trabajando día a día en un municipio genera una adrenalina muy especial como la que se tiene cuando se está arriba del auto de carrera"***.

El 10 de diciembre de 2009 terminó su participación en el Concejo Deliberante y por ahora no volverá a participar en política. ***"Más adelante seguro lo haré pero ahora estoy abocado 100% en el TC Pista, y no se puede hacer ambas cosas. Me gustaría, cuando vuelva a incursionar, integrar un grupo de trabajo donde se tomen decisiones, donde se puedan realizar cosas para mejorarle la calidad de vida al pueblo"***, agregó Giles, el mejor representante actual de la marca Dodge en el TC Pista. ■

[GUILLERMO CEJAS]

BAUTEC

ACTC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

3ra. FECHA | AUTODROMO DE LA PLATA

Jonatan Castellano volvió a ser el mejor de los pilotos invitados igual que el año pasado, y le dio valiosos puntos a su protegido, Cristian Di Scala, quien a su vez fue tercero en la carrera de titulares, la que ganó Gastón Bianchi bajo la lluvia platense.

INVITADO DE LUJO

No fue un buen domingo para estar arriba de la Chevy número 8 del JP Racing. Es que ese auto fue imbatible el sábado en clasificación con una diferencia de medio segundo con respecto a su escolta Crisitian Di Scala. Pero con la lluvia del domingo todo se complicó para el titular Gastón Crusitta y también para su invitado Matías Rossi.

El *Granadero*, que venía de ganar en San Luis con la máxima, iba derecho a consagrarse también en La Plata. Pero en el último relanzamiento tras la ida del pace car (el último salió por un accidente que vio involucrados a Ciantini y Gentile), Rossi se despistó y le dejó el camino libre a Jonatan Castellano, que de esta manera repitió lo hecho el 25 de julio del año pasado cuando también ganó en La Plata como el invitado de lujo. Y Matías se tuvo que conformar con el 14° puesto final. ***"No hay excusas de la lluvia. Me equivoqué y perdí la carrera"***, fue la sincera declaración del piloto de Del Viso.

El *Pinchito* saltó del tercer al primer lugar al comienzo de la carrera con una gran maniobra para superar a Rossi y Adrián Oubiña, que partió adelante gracias al triunfo en la de los titulares de Gastón Bianchi. Una mala elección de neumáticos del equipo (fue con gomas de lluvia en el Falcon) lo retrasó desde el arranque y finalmente fue 18°. Festejó con todo Castellano, quien apuesta a las pruebas comunitarias de Neuquén para mejorar con la marca Dodge en la máxima. ***"La realidad indica que estamos lejos de poder ganar una carrera. aunque creo que estos ensayos servirán para tener una comparativa más detallada"***, analizó el *Lungo* de Lobería.

En el podio lo acompañaron Claudio Kohler, que corrió con el Ford de Aldo Ortiz, y Juan Pablo Gianini, quien se subió al Ford de Sandro Abdala. Segundo en pista había sido Guillermo Ortelli con el Falcon de Diego Verriello, pero fue penalizado en la Técnica por no dar la altura del auto y fue reubicado quinto, detrás de Matías Rodríguez, quien partió 23° a bordo de la Chevy de Gustavo Posse.

POR DUPLICADO

Gastón Bianchi, el cuñado de Christian Ledesma, volvió a triunfar como lo había hecho al comienzo del campeonato en otra carrera de invitados (el mini torneo termina en la octava fecha, el 31 de julio), aunque esta vez no la buscó tanto porque los kilos se harán sentir en el Falcon. ***"La idea no era ganar, pero nos encontramos con un auto muy bueno y no quise desaprovechar la situación"***, dijo Bianchi, que superó a Crusitta en el final, algo parecido a lo de Castellano, aunque esta vez el problema de la Chevy roja fue la pinchadura del neumático trasero izquierdo. Este inconveniente le produjo una falta de equilibrio al auto, lo que derivó en una pasada de largo en la última curva, situación aprovechada por Bianchi para subir a lo más alto del podio. Su escolta fue Crusitta, mientras que Di Scala llegó en tercer lugar al término de las 17 vueltas que terminaron por tiempo excedido en los 35 minutos.

Bianchi sigue al frente en el campeonato con una diferencia de 10,25 con Matías Funes, excluido en su carrera y recuperado con su titular Julio Catalán Magni, quien ganó la anterior edición, y pudo remarla hasta el 11° puesto. La próxima fecha será la semana que viene, nuevamente en el Roberto Mouras de La Plata. ■

[ARIEL BANDI]
Fotos: Darío Gallardo

AQUAMAN LANDA

Juan Ignacio, hijo de Juan Manuel Landa, histórico piloto de Turismo Carretera, consiguió su segunda victoria y de yapa saltó a la punta del campeonato. El marplatense largó desde la cuarta fila y se movió como pez bajo el agua en La Plata.

El sábado fue más de lo mismo. Franco De Benedictis se quedó con su tercera pole en la temporada, en igual número de carreras y el domingo se preparaba para largar al frente y estirar la ventaja en el campeonato. Pero el clima no fue el mismo y la lluvia se convirtió en protagonista de la tercera fecha de la telonera y el pibe de Necochea sólo pudo mantenerse en la punta unos metros debido a un despiste que lo obligó a remontarla de atrás.

El incidente le vino al pelo a Federico Montans, que capturó el primer lugar hasta la octava vuelta, instante que aprovechó Juan Ignacio Landa tras una nueva salida del pace car, con mucho trabajo en una pista complicada por la lluvia. Así el marplatense dominó hasta el final, que terminó por tiempo un giro antes de los 14 estipulados ya que se cumplieron los 30 minutos máximos.

Mientras Landa se afianzó al frente con un Falcon demoledor, Montans no la pasó nada bien. El de Mar de Ajó pasó por la recta con una falla en su motor y Juan Pablo Barucca se lo llevó puesto. Y adiós domingo para ambos. El segundo lugar fue para Gastón Saint Germes y el tercer puesto se lo quedó Nicolás Dianda, ambos con Dodge y los dos en su podio inaugural.

El campeonato quedó con Landa al frente con 36 unidades seguido ahora de De Benedictis, a sólo dos puntos y medio. Y luego vienen tres Dodge: Esteban Gini, Máximo Ciatti y Saint Germes. ¿El mejor Chevrolet? Juan Tomasello, noveno, a 16. La próxima será el fin de semana que viene, también en el Roberto Mouras platense. ■

[ARIEL BANDI]
Fotos: Darío Gallardo

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 11

LOS NUEVOS HERMANOS DEL TURISMO CARRETERA

Los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi, luego de ganar la Vuelta de Santa Fe de 1959, obtuvieron en esa misma temporada, triunfos en la Vuelta de Hughes y en la Vuelta de Pehuajó. Esta pareja de pilotos llegó al Turismo Carretera para, entre otras cosas, hacerle competencia de igual a igual a los hermanos Gálvez en unos inolvidables duelos automovilísticos en los primeros años de la década del 60.

Torcuato era el fiel acompañante, y Dante el indiscutible piloto titular a pesar de que los roles fueran a la inversa en sus comienzos. Pero esto fue por poco tiempo para estos pilotos que al igual que sus rivales más famosos conocían a la perfección todo lo referente a la mecánica del automotor. Haciendo buen uso de sus conocimientos, convirtieron en una máquina invencible a la *Galera*, incorporándole un revolucionario motor de válvulas a la cabeza.

Volviendo a la temporada de 1960 se vieron cuatro triunfos consecutivos de Juan Gálvez: la Mar y Sierras, la Vuelta de La Pampa, la Vuelta de Arrecifes y la Vuelta de Rojas. También consiguió la Vuelta de Hughes, las Mil Millas Argentinas, las 500 Millas Mercedinas y la Vuelta de Pehuajó. Todo esto posibilitó que obtuviera el campeonato de ese año, no sin antes sufrir el más grave accidente de la historia del Turismo Carretera que lo tuvo como uno de sus protagonistas. Los hechos fueron así: Se corría el Gran Premio de 1960, el número 27 en la historia de los Grandes Premios, y el primer suceso trágico ocurrió en la rotonda de San Justo, en la intersección de la Ruta 3 y el Camino de Cintura, cuando el piloto Juan Carlos Navone se encontró con una verdadera barrera humana de público fanático del TC y desviando su coche halló sorpresivamente a otro grupo de simpatizantes a los que llevó literalmente por delante a más de 150 km/h con el lamentable saldo de seis muertos.

Volviendo al plano automovilístico, Juan Gálvez ya era campeón de 1960 al haber ganado la Vuelta de Pehuajó el 23 de octubre de ese año, y este Gran Premio, la última carrera de 1960, era una ocasión ideal para ponerle su sello final al campeonato. Habiendo preparado con gran dedicación su coche, Juan y los demás pilotos largaron desde el Automóvil Club Argentino a la hora 0.00 del 1 de diciembre. El flamante campeón debió detenerse en San Fernando al quedarse sin electricidad por una falla en el dínamo. Una vez reparado el inconveniente continuó su marcha pero el generador dejó de producir corriente cuando el camino indicaba que iba por Pilar. Todavía para Juan faltaba lo peor...

Próxima entrega: *"Primer Gálvez que deja el Turismo Carretera"*

4TA FECHA / NEUQUEN

RESULTADOS DE LA FECHA PASADA EN NEUQUEN DEL 18 DE ABRIL DE 2010

POLE POSITION: Gabriel Ponce de León 1m30s586 a 173,366 km/h.

PRIMERA SERIE	SEGUNDA SERIE	TERCERA SERIE	FINAL (25 VUELTAS)
Gabriel Ponce de León	Lionel Ugalde	Mariano Werner	Lionel Ugalde
Juan B. De Benedictis	Mariano Altuna	Matías Rossi	Mariano Werner
Emanuel Moriatis	Guillermo Ortelli	Norberto Fontana	Gabriel Ponce de León

HABILITACIÓN CALLE DE BOXES

VIERNES, 15	SÁBADO, 16	DOMINGO, 17
8 A 9.45 HS.	8 A 9.45 HS.	HASTA 8.30 HS.
17.30 A 20.30 HS	17.30 A 20.30 HS	

LONGITUD: 4.380 METROS

FINALIZADA LA COMPETENCIA SE PERMITIRÁ LA LIBRE CIRCULACIÓN

Jugá con TC Magazine

En esta edición: Sopa del personaje

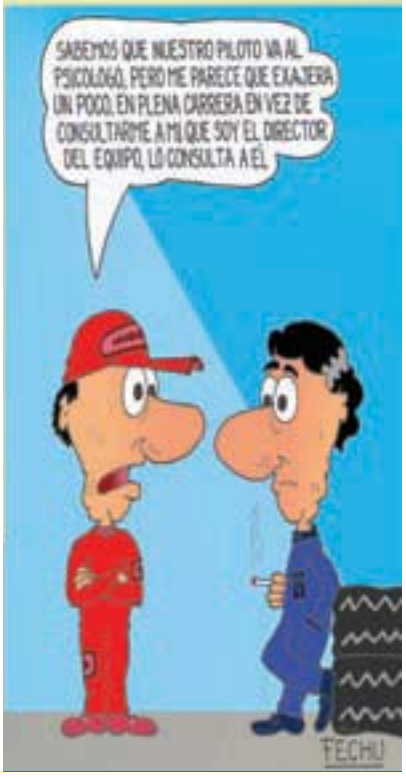
Los acertijos del *Comandante* Puchulu son el furor de los autódromos. Y en esta oportunidad hay que buscar en la sopa de letras el apellido del piloto tricampeón consecutivo del Turismo Carretera entre 1983 y 1985 al mando de un Dodge. La resolución puede estar escrita en forma horizontal, vertical, de derecha a izquierda o viceversa, diagonal, de arriba a abajo o a la inversa. ¿Te animás a descifrar la sopa de letras y encontrar al personaje en cuestión? Adelante entonces. Y si no podés, entonces te ofrecemos la respuesta en la última página de *TC Magazine*.

AUTODROMO
"PARQUE PROVINCIA / NEUQUEN"
CENTENARIO / NEUQUEN

Gran premio

SATURNO HOGAR

Humor TC



M	A	U	R	O	S	O	A	S	U	M
O	U	S	A	S	O	R	M	R	O	A
R	M	U	R	A	M	O	R	S	U	M
A	R	S	U	O	O	S	R	U	M	A
U	A	R	M	O	U	R	M	S	O	U
S	O	U	S	A	S	O	S	R	R	M
S	A	M	O	O	R	U	M	U	U	S
O	S	R	R	M	U	O	O	S	M	O
R	A	U	A	R	O	S	M	R	A	R
O	O	R	R	S	M	M	A	S	O	U
M	A	S	A	O	R	A	S	U	O	M

VIERNES 15

10,05 a 10,45 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
10,50 a 11,30 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,40 a 12,25 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
12,30 a 13,15 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,30 a 14,30 Hs.	Showcar ACTC y Firma de autografos		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

SABADO 16

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,35 a 12,20 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,25 a 13,10 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
13,30 a 14,00 Hs.	Firmas de autografos pilotos TC		
13,35 a 13,43 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,50 a 13,58 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,20 a 14,50 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 17

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas ó 50 Minutos

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

Numeración Turismo Carretera 2011

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	
2	PONCE DE LEON GABRIEL	
3	WERNER MARIANO	
4	ROSSI MATIAS	
5	LEDESMA CHRISTIAN	
6	MORIATIS EMANUEL	
7	UGALDE LIONEL	
8	ALTUNA MARIANO	
9	AVENTIN DIEGO	
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	
13	MARTINEZ OMAR	
14	SILVA JUAN MANUEL	
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	
17	ORTELLI GUILLERMO	
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	
20	BONELLI PROSPERO	
21	TANONI OMAR	
22	SAVINO JOSE	
23	JUAN MAXIMILIANO	
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	
27	JALAF MATIAS	
28	NOLESI MATHIAS	
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	
36	ALONSO FEDERICO	
37	LOPEZ JOSE MARIA	
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	
44	CANDELA ENRIQUE	
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	
47	GUARNACCIA SERGIO	
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
49	SOLIS GUSTAVO	
50	DEL BO ROBERTO	
51	MAZZACANE GASTON	
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	
55	GARAVANO JOSE	
56	MULET LEANDRO	
57	VIDELE ROBERTO	
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	
60	DOSE CHRISTIAN	
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	
63	RODRIGUEZ MATIAS	
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Torino
114	OUBIÑA ADRIAN	
129	GIALLOMBARDO MAURO	
155	FERRANDO MARIO	

Numeración TC Pista 2011

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	
4	SERRANO MARTIN	
5	GENTILE PEDRO	
7	SOTRO LEONEL	
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	
10	PONCE DE LEON MARIANO	
11	LOPEZ EMILIANO	
12	FERRANTE GASTON	
13	LACCETTE DARIO	
14	ECHEVARRIA CAMILO	
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	
19	FRANCISCHETTI JULIO	
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	
24	LABORITTO FEDERICO	
25	DENTELLA CRISTIAN	
26	PEREZ FEDERICO	
27	LOPEZ NAZARENO	
28	GONZALEZ ADRIAN	
29	MICHELOUD GUSTAVO	
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	
35	GONZALEZ ALEJANDRO	
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	
38	TEDESCHI ALDO	
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	
43	FANCIO ALBERTO	
44	TONLORENZI MAXIMO	
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	
48	MIRCO GUSTAVO	
49	GASPARRI MARCOS	
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	
56	TABORDA CHRISTIAN	
57	OLIVELLI MARIO	
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	
60	FALIVENE JULIAN	
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	
63	TRONCOSO FRANCISCO	
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	
68	TROSSET NICOLAS	
69	COPPOLA MARIANO	
75	VIDELE MARCELO	
83	ARDUSSO FACUNDO	
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	
86	VIVIAN FRANCO	
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	
115	GOMEZ SEBASTIAN	
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	
141	MANGONI SANTIAGO	

ETAPA DE CLASIFICACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
MINISTERIO DEL INTERIOR DE LA NACION

Agencia Nacional de Seguridad Vial — Ministerio del Interior, Presidencia de la Nación

Campeonato Turismo Carretera

1º	Ortelli, Guillermo	50.50
2º	Girolami, Néstor	40.50
3º	Canapino, Agustín	38.00
4º	Giallombardo, Mauro	37.50
5º	Ugalde, Lionel	35.00
6º	Rossi, Matías	32.00
7º	Aventin, Diego	29.50
8º	Bonelli, Próspero	29.00
9º	Werner, Mariano	26.00
10º	Pernía, Leonel	26.00
11º	López, José María	24.50
12º	Castellano, Jonatan	23.00
13º	Ponce de León, Gabriel	22.00
14º	Angelini, Juan Marcos	20.50
15º	Falaschi, Guido	20.50

Campeonato TC Pista

1º	Sotro, Leonel	53.00
2º	Kohler, Claudio	46.50
3º	Echevarría, Camilo	44.50
4º	Giles, Germán	42.00
5º	Bonelli, Nicolás	37.50
6º	González, Nicolás	28.50
7º	Porto, Sebastián	28.00
8º	Gentile, Pedro	27.50
9º	Galarza, Ramiro	22.50
10º	Serrano, Martín	21.50
11º	Grobocopatel, Daniel	20.00
12º	Pérez, Federico	20.00
13º	Ferrante, Gastón	19.00
14º	Todino, Gastón	17.00
15º	Micheloud, Gustavo	16.50

Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	–	4.50
16º al 20º	–	3.00
21º al 30º	–	2.00
31º al 45º	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

Próxima fecha
8 de mayo | Termas

SOLUCIONES
Jugá con TC Magazine
SOPA DEL PERSONAJE

STAFF — TC Magazine — ACTC — revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC — El valor de la verdad

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el dia viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JxS®

carburando

temporada 2011

www.actc.org.ar

13 de febrero	Mar de Ajó
6 de marzo	Trelew
27 de marzo	San Luis
17 de abril	Neuquén
8 de mayo	Termas
29 de mayo	Buenos Aires
12 de junio	Posadas
3 de julio	Rafaela
24 de julio	A confirmar
7 de agosto	Río Cuarto
28 de agosto	Paraná
18 de septiembre	Balcarce
9 de octubre	A confirmar
30 de octubre	Mendoza
13 de noviembre	La Plata
11 de diciembre	A confirmar

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar
El sitio de la **pasión**.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA